

## **16 LUTEGO - DZIEŃ LISTONOSZY I DORĘCZYCIELI PRZESYŁEK POCZTOWYCH**

W ciągu jednego dnia miliony wiadomości ze zdjęciami, dokumentami czy paczkami kursują za pośrednictwem poczty mailowej.

Przesyłki jednak podróżują między nadawcą a doręczycielem co najmniej od czasów Imperium Rzymskiego, zmieniając na przestrzeni wieków z tuzin środków transportu. Przewożono je konno i poręczano gołębiami pocztowym, podróżowały balonem, promem i dyliżansem, a obecnie przemieszczają się samolotem, samochodem i koleją. Na końcu trafiają do listonosza, który rozszyfruje pismo i dostarczy list do właściwej skrzynki.

16 lutego obchodzimy Dzień Listonoszy i Doręczycieli Przesyłek Poczтовых, w Polsce - jako Dzień Poczty Polskiej.

Pierwsze połączenie instytucji polskiej poczty, zwanej wówczas też pocztą królewską zostało ustanowione na trasie Kraków - Wiedeń -Wenecja w 1558 roku. Wynikało z potrzeby korespondencyjnej Zygmunta II Augusta, który po śmierci królowej Bony regulował z Włochami sprawy spadkowe.

Druga stała linia biegła w północnym kierunku: Kraków - Warszawa - Wilno. Posłaniec pocztowy z listami do Włoch wyjeżdżał co niedzielę rano, aby dostarczyć przesyłkę po około 10 dniach. Z kolei, co środę wyruszał kurier z listami do Wilna, żeby po tygodniu dotrzeć do adresata.

Poza Poczta Królewską, do rozwoju komunikacji korespondencyjnej w Polsce przyczyniły się również poczty kupieckie, przyuniwersyteckie i przyklasztorne. Ciekawostką jest, że przesyłkę do Wiednia niedługo po założeniu stałego połączenia pocztowego mogły nadać również osoby prywatne, mimo że usługę utrzymywał król.





Dzisiejsza rzeczywistość polskiego listonosza na szczęście jest inna. Rano rozdziela i układa przesyłki w kolejności doręczenia i adresów w obsługiwanym obszarze. Następnie większość z nich trafia do niebieskich skrzynek - są to skrzynki kontaktowe umieszczone w rewirze listonosza - dokąd zawozi je kurier pocztowy.

W miarę doręczenia dobiera z nich kolejne listy. Szacuje się, że jednorazowo załadowana torba pocztowca nie może ważyć więcej niż 17 kilogramów. Jeśli przesyłka jest za ciężka czy nie zastano nas w domu, w skrzynce znajdziemy awizo. Żebyśmy częściej odbierali paczki, a nie awiza - w nowym systemie wynagrodzeń Poczta Polska uzależnia wypłatę urzędnika od skuteczności dostarczenia przesyłek.

**Celem tego święta jest docenienie trudnej pracy listonoszy i doręczycieli przesyłek.** A powiedźmy sobie szczerze - nie raz na nich narzekamy, kiedy spóźnią się z waszą długo wyczekiwaną przesyłką.

Na pytanie, **czym zajmuje się listonosz**, wszyscy zgodnie odpowiemy, że roznosi listy i paczki. Ten pracownik urzędu pocztowego ma za zadanie przynieść do domu adresata przesyłki. Nierzadko dostarcza on również wypłaty świadczeń.

Zdarzyć się może również, że osoba na tym stanowisku przyjmuje listy do wysyłki i sprzedaje towar, który poczta ma w asortymencie, jednak takie usługi zazwyczaj są realizowane w miejscowościach, które są znacznie oddalone od urzędu.

Wielu z nas kojarzy listonosza jako osobę w niebieskim uniformie, która nosi na ramieniu ciężką torbę wypchaną po brzegu listami.

## **Ile zarabia listonosz?**

## **Jakie wymagania względem tego zawodu mają pracodawcy?**

### **Listonosz to nie tylko dostarczanie listów**

Praca listonosza nie zaczyna się od ruszenia do adresatów i dostarczania paczek czy listów. Zanim osoba na tym stanowisku rozpocznie pracę w terenie, musi odebrać wszelkie listy i przesyłki, które wymagają pokwitowania. Są mu one wydawane na poczcie w dziale ekspozycji. Dodatkowo listonosz musi także pobrać pieniądze do wszystkich przekazów, jakie musi dostarczyć danego dnia.

Następnie wszelkie posiadane przesyłki listonosz rozdziela pod względem adresów. Dopiero po tym działaniu może rozpocząć pracę w terenie. Czasami jest on tak mały, że może poruszać się pieszo, jednak jest to zupełnie obojętne, jaką formę transportu wybierze - może to być rower, motocykl czy samochód.

Kiedy listonosz zakończy rozwożenie przesyłek, musi wrócić do urzędu pocztowego, gdzie jego obowiązkiem jest rozliczenie się z każdej przesyłki. Następnie musi wypełnić wszelkie potrzebne raporty. Może to zająć nawet do kilku godzin.

### **Listonosz to ciężka praca**

Nie da się więc ukryć, że listonosz, choć początkowo może wydawać się inaczej, to naprawdę niełatwy zawód. Właściwie osoba na tym stanowisku wkłada w niego dużo wysiłku - nie tylko fizycznego, lecz także psychicznego.

Do tego niestety często ten trud nie jest równoznaczny z tym, jakie otrzymuje się zarobki.



Zacznijmy od tego, że torba i przesyłki są po prostu bardzo ciężkie. Wielu pracowników, nie bez powodu, narzeka więc na uciążliwe bóle kręgosłupa. Nie ma w tym nic dziwnego, codziennie, często przez lata, go nadwyrężają.

Poza tym przez to, że często mają oni przy sobie cenne, ważne przesyłki i pieniądze, muszą być bardzo odpowiedzialni i uważać na siebie oraz paczki czy listy. Zdarzają się bowiem napady rabunkowe - złodziej liczy, że listonosz ma przy sobie sporą gotówkę.

Nie można także pominąć codziennego kontaktu z ludźmi, którzy nie zawsze są mili i przyjaźnie nastawieni - to także bywa naprawdę wyczerpujące.

### **Ile zarabia listonosz?**

Jak już wspomniano zarobki nie są dostosowane do wkładanego w pracę wysiłku. Wbrew pozorom za tę niełatwą pracę zarabia się niewiele, a wysokość pensji rośnie wraz z doświadczeniem.

### **Więc ile zarabia listonosz?**

Według portalu wynagrodzenia.pl zarobki listonosza nie są zbyt wygórowane. Średnia zarobków wynosi około 3000 zł brutto taki więc jest to nieco powyżej minimalnej krajowej.

Listonosze często dostają również napiwki od osób, które przyjmują przekazy pieniężne. Są to zazwyczaj „końcówki” rent i emerytur, które dostarczają starszym osobom. Nie zawsze jednak tak się dzieje, dużo zależy od obszaru pracy listonosza.

Poza tym coraz więcej osób decyduje się na przelewy na konto. Jednak zdarza się, że listonosz w ten sposób może zarobić jeszcze dodatkowo nawet 2 tysiące złotych, jednak są to naprawdę nieliczne przypadki.

Dodatkowo, jeżeli listonosz korzysta z własnego środka transportu, otrzymuje często wsparcie finansowe na zakup paliwa oraz utrzymanie pojazdu.

### **Dobry listonosz/kurier, czyli jaki?**

Żeby z powodzeniem wykonywać pracę listonosza czy kuriera, z całą pewnością należy mieć dobre zdrowie i być osobą silną fizycznie - to przyda się w przypadku noszenia ciężkich przesyłek.

Dodatkowo przyda się także dobra orientacja w terenie - szczególnie kiedy nie znamy jeszcze dobrze terenu, na którym pracujemy, nie powinniśmy mieć problemów ze znalezieniem odpowiedniego adresu.

Dobrze poradzą sobie także osoby, które mają wysoko rozwinięte umiejętności interpersonalne - w końcu listonosz i kurier codziennie mają kontakt z innymi ludźmi.

Opr. Mateusz Czepek